



160005223412



报告编号: F311(TE)NIN-062713
内部编号: BE-21E071-12



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0032

扩 展 报 告

非道路移动机械用柴油机耐久性

产品型号 16M55G6D3/5

系族名称 G30E83L6565E31

商 标 Baudouin

受检单位 博杜安(潍坊)动力有限公司

检验类别 委托检验

发送日期 2021-08-02 10:16:51

国家重型汽车质量监督检验中心



注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向检验单位提出，逾期不予受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位名称： 国家重型汽车质量监督检验中心

地址： 济南高新区华奥路 777 号

电话： 0531-58066160/6171

传真： 0531-58066176

邮编： 250100

E_mail: jnatc@sohu.com

受检单位名称： 博杜安(潍坊)动力有限公司

地址： 潍坊市高新技术产业开发区福寿东街 197 号甲

电话： 0536-2297758、8197758

传真： 0536-8197758

邮编： 261000

E_mail: jiangh@weichai.com

报告编号: F311-TE_NJN-062713

检 验 报 告

检验单位名称: 国家重型汽车质量监督检验中心

共 4 页 第 1 页

检验结论

| | | | |
|------------------|---|------|-------------|
| 系族名称 | G30E83L6565E31 | 产品型号 | 16M55G6D3/5 |
| 受检单位 | 博杜安(潍坊)动力有限公司 | 商 标 | Baudouin |
| 生产单位 | -- | 生产日期 | -- |
| 送样者 | -- | 送样日期 | -- |
| 样品数量 | -- | 检验类别 | 委托检验 |
| 检验依据 | GB20891-2014<<非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)>> | 检验项目 | 耐久性试验 |
| 检 验 结 论 | 经检验, 16M55G6D3/5 柴油机(G30E83L6565E31 柴油机系族)样机的耐久性试验符合 GB20891-2014<<非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)>>中型式核准第 3 阶段排放限值的要求。  | | |
| 备注 | (1) 检验对象: 见附录 A (2) 检验结果: 见附录 B (3) 检验条件: 见附录 C (4) 检验设备: 见附录 D 签发日期 2021-08-02 10:20:13 | | |

王 宁

胡开建

任表慧

检 验 报 告

附录 A 柴油机 (子机) 的基本参数

| | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------------|---|
| 柴油机型号 | 16M55G6D3/5 | 制造商 | 博杜安(潍坊)动力有限公司 |
| 系族名称 | G30E83L6565E31 | 柴油机工作方式 | 恒速 |
| 商标 | Baudouin | 气缸排量(与原机的百分比, %) | 100 |
| 额定净功率(KW) | 3300 | 额定净功率转速 | 1500 |
| 最大净扭矩 | -- | 最大净扭矩转速 | -- |
| 低怠速转速 | 700±100 | 最高空转转速 | 1575 |
| 额定转速对应的每冲程供油量 mm ³ | 988 | 最大净扭矩转速对应的每冲程供油量 mm ³ | -- |
| 气缸数 | 16 | 排列方式/ | V 型 |
| 缸心距(mm) | 298 | 汽缸工作次序 | A1-B1-A3-B3-A2-B2-A5-B5-A8-B8-A6-B6-A7-B7-A4-B4 |
| 燃烧循环 | 四冲程 | 缸径×行程(mm×mm) | 180X215 |
| 单缸排量(L) | 5.47 | 柴油机排量(L) | 87.5 |
| 冷却方式 | 液冷 | 冷却液性质 | 冷却液 |
| 进气方式 | 增压中冷 | 燃料喷射系统型式 | 高压共轨 |
| 燃烧室型式 | 直喷 | 单缸气阀数 | 4 |
| 容积压缩比 | 16.5±:1 | 最高排温(K) | 923 |
| 喷油正时(°CA) | ECU 控制 | 排气后处理系统型式 | -- |
| 最大允许进气真空度(kPa) | 3.5 | 最大允许排气背压(kPa) | 7.5 |
| 额定转速时附件吸收的功率(KW) | 1.65/1500 | 中间转速时附件吸收的功率(若适用)(KW) | -- |

报告编号：F311-TE_NJN-062713

检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 4 页 第 3 页

附录 B 污染控制装置配置及检验结果

| | 型号 | 生产厂 |
|----------------|----|-----|
| 催化转化器 (DOC) | -- | -- |
| 催化转化器 (SCR) | -- | -- |
| 颗粒捕集器 (POC) | -- | -- |
| 颗粒捕集器 (DPF) | -- | -- |
| 空气喷射装 置 | -- | |
| 其他系统 | -- | -- |

报告编号：F311-TE_NJN-062713

检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 4 页 第 4 页

| 后处理系统基本参数 | |
|----------------------------|----|
| 催化转化器（SCR）型号 | -- |
| 催化转化器（SCR）生产厂 | -- |
| 催化转化器作用型式 | -- |
| 催化转化器数目 | -- |
| 催化单元数目 | -- |
| 贵金属含量（g/L） | -- |
| 相对浓度（铂：铈：钨） | -- |
| 孔密度（目） | -- |
| 载体结构 | -- |
| 载体材料 | -- |
| 载体生产厂 | -- |
| 涂层材料 | -- |
| 涂层生产厂 | -- |
| 封装生产厂 | -- |
| 催化转化器的正常工作温度范围（K） | -- |
| 额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速） | -- |
| 反应剂类型 | -- |
| 反应剂浓度 | -- |
| 反应剂喷射位置 | -- |
| 催化转化器（DOC）型号 | -- |
| 催化转化器（DOC）生产厂 | -- |
| 催化转化器作用型式 | -- |
| 催化转化器数目 | -- |
| 催化单元数目 | -- |
| 贵金属含量（g/L） | -- |
| 相对浓度（铂：铈：钨） | -- |
| 孔密度（目） | -- |
| 载体结构 | -- |
| 载体材料 | -- |
| 载体生产厂 | -- |
| 涂层材料 | -- |
| 涂层生产厂 | -- |
| 封装生产厂 | -- |
| 催化转化器的正常工作温度范围（K） | -- |

| | |
|-----------------------------|----|
| 额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速） | -- |
| 颗粒物捕集器（DPF）型号 | -- |
| 颗粒物捕集器（DPF）生产厂 | -- |
| 系统型式 | -- |
| 颗粒物捕集器数量 | -- |
| 单元数目 | -- |
| 颗粒物捕集器尺寸 | -- |
| 过滤体容积（cm ³ ） | -- |
| 过滤体结构 | -- |
| 过滤体材料 | -- |
| 过滤体生产厂 | -- |
| 涂层材料 | -- |
| 涂层生产厂 | -- |
| 封装生产厂 | -- |
| 再生方式 | -- |
| 贵金属含量（g/L） | -- |
| 相对浓度（铂：铈：钨） | -- |
| 颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K） | -- |
| 额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速） | -- |
| 颗粒物捕集器（POC）型号 | -- |
| 颗粒物捕集器（POC）生产厂 | -- |
| 系统型式 | -- |
| 颗粒物捕集器数量 | -- |
| 单元数目 | -- |
| 颗粒物捕集器尺寸 | -- |
| 过滤体容积（cm ³ ） | -- |
| 过滤体结构 | -- |
| 过滤体材料 | -- |
| 过滤体生产厂 | -- |
| 涂层材料 | -- |
| 涂层生产厂 | -- |
| 封装生产厂 | -- |
| 再生方式 | -- |
| 贵金属含量（g/L） | -- |
| 相对浓度（铂：铈：钨） | -- |
| 颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K） | -- |
| 额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速） | -- |